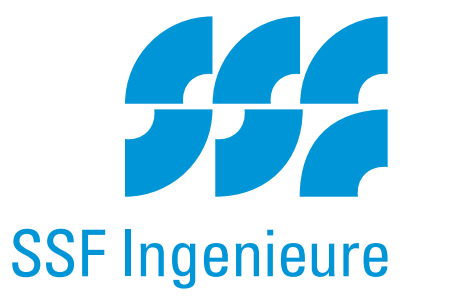


Brücke über die IJssel Hanzelijn, Niederlande

QUIST
WINTERMANS
ARCHITEKTEN BV



Die neue IJsselbrücke ist Teil der von Zwolle bis Lelystad reichenden 50 km langen Eisenbahn-Neubaustrecke „Hanzelijn“ als leistungsfähige Verkehrsverbindung zwischen dem Norden des Landes und dem Ballungsgebiet um Amsterdam und Rotterdam im Westen.

Die 2-gleisige, rund 930 m lange Eisenbahnbrücke überspannt die IJssel mit ihren Vorlandbereichen und den Gelderse Dijk mit Stützweiten von 33,13 m + 4 x 40,0 m + 75,0 m + 150,0 m + 75,0 m + 10 x 40,0 m + 33,34 m und verbindet die Provinzhauptstadt Zwolle im Landesinnern mit der Gemeinde Hattem.

Das Brückenbauwerk ist der Siegerentwurf eines vom Bauherrn ProRail in Utrecht ausgelobten Design & Build – Wettbewerbes.

Zentrales Thema des interaktiven Wettbewerbs war es, ein qualitativ hochwertiges und ästhetisch gelungenes Bauwerk mit hoher Akzeptanz in der Bevölkerung zu erhalten. Neben technischen und wirtschaftlichen Aspekten stand somit auch die äußere Gestaltung mit der Wahl des Tragsystems im Vordergrund.

Im engen Dialog mit dem Design & Build Team ist so der Entwurf des Architekten Paul Wintermans entstanden, der ein schlankes, fließendes Tragwerk vorsieht. Tragwerke als „Monumente“, die sich selbst betonen und ihre Umgebung in den Hintergrund drängen, wurden dabei im Planungsprozess schnell verworfen.

Mit der neuen IJsselbrücke ist es gelungen, trotz der hohen und konzentrierten Eisenbahnlasten und den Anforderungen an die Steifigkeit kein massiges Bauwerk entstehen zu lassen, sondern einen zurückhaltenden Entwurf umzusetzen, der mit einer angemessenen und unaufgeregten Ästhetik an die ebene Landschaft der IJssel angepasst ist.

Die Brücke über die IJssel ist ein Beispiel für gestalterisch ansprechenden Eisenbahnbrückenbau.

SSF Ingenieure AG | Dipl.-Ing. Hans-Joachim Casper

Projektbeteiligte	
Auftraggeber	ProRail, Niederlande
Design & Build Team	
Baufirma	Bouwcombinatie Welling/Züblin, Brücke über die IJssel, Niederlande
Stahlbau	Max Bögl Stahl- und Anlagenbau GmbH & Co. KG, Deutschland
Architekten	Quist Wintermans Architekten BV Niederlande
Arbeitsgemeinschaft Ingenieurbau	SSF Ingenieure AG Beratende Ingenieure im Bauwesen, Deutschland ABT adviseurs in bouwtechniek, Niederlande
Fahrbahnplatte / Überbau	
Baustahl	ca. 9.200 to
Beton Fahrbahnplatte	ca. 3.100 m³
Betonstahl	ca. 850 to

