



Victor Schmitt feierte 70. Geburtstag

## SSF-Geschäftsführer schenkt sich »Zeit, um wieder mehr zu entwerfen«

**München - Vor kurzem hat der Münchner Beratende Ingenieur Dipl.-Ing. Victor Schmitt sein 70. Lebensjahr vollendet. Victor Schmitt ist geschäftsführender Gesellschafter der SSF Ingenieure GmbH, die er – gemeinsam mit seinen Partnern und Mitarbeitern – in den vergangenen Jahrzehnten zu einem angesehenen und mittlerweile weltweit erfolgreich agierenden Ingenieurunternehmen geformt hat. Jüngste Projekte sind beispielsweise die BMW Welt in München, bei der SSF für die komplette Ausführungsplanung und Bauüberwachung verantwortlich zeichnete, oder die Generalplanung für das Los Nord der ICE-Neubaustrecke Nürnberg-Ingolstadt.**

Nach Abschluss des Bauingenieur-Studiums an der Technischen Universität München im Jahr 1965 war Victor Schmitt im Konstruktionsbüro der Fa. Heilmann und Littmann, München, und bei der Karl Stöhr KG in München beschäftigt. Bereits 1971 gründete er gemeinsam mit seinem Partner Dieter Stumpf die Schmitt und Stumpf GbR. Basis des stetigen Wachstums war und ist die erfolgreiche Tätigkeit im konstruktiven Ingenieurbau. 1990, zwei Jahre nach Eintritt von Wolfgang Frühauf als weiterem Partner, wurde die Schmitt Stumpf Frühauf und Partner GmbH gegründet, ein Jahr später etablierte SSF Niederlassungen in Berlin und Halle. Um den Auftraggebern einen noch umfassenderen Service anbieten zu können, kamen weitere Standorte in Augsburg und Köln hinzu. Außerdem beteiligte sich SSF an Ingenieurbüros bzw. übernahm Unternehmen im In- und Ausland. Im Jahr 2008 präsentiert sich die SSF Ingenieure GmbH als innovatives, leistungsstarkes Ingenieurunternehmen, das erfolgreich in allen Bereichen des Bauingenieurwesens und des Grundbaus tätig ist.

»Victor Schmitt ist der Antriebsmotor von SSF, der, als Bauingenieur ‚durch und durch‘, mit beharrlicher Energie und hohem Engagement sich selbst und unsere Mitarbeiter immer wieder zu Höchstleistungen anspornt«, erläutert Geschäftspartner Wolfgang Frühauf. Schmitts besonderer Augenmerk gilt der Optimierung und Entwicklung von Bauweisen, insbesondere bei Brücken, mit hohem Vorfertigungsgrad. Sein größter Erfolg ist zweifelsohne die Entwicklung der VFT®-Bauweise (»Verbund-Fertigteil-Träger«). Ihr gelang 1998 der Durchbruch, mittlerweile wurden mehr als 350 Brücken in dieser Bauweise erstellt. Derzeit widmen sich Victor Schmitt und sein Team der Neuentwicklung der VFT-WIB®-Bauweise (WIB: »Walzträger in Beton«) sowie »Leichten Lärmschutzeinhausungen®«.

»Ohne den enormen Einsatz, die beeindruckenden technischen Kenntnisse und die positiven menschlichen Eigenschaften von Victor Schmitt wäre diese positive und innovative Firmenentwicklung nicht möglich gewesen«, führt Dieter Stumpf an. Von unschätzbarem Wert, vor allem ab der zweiten Hälfte der neunziger Jahre, als die deutsche Bauwirtschaft in eine tiefe und lang anhaltende Rezession stürzte, war die Fähigkeit des geschäftsführenden Gesellschafters, seine Mitarbeiter zu motivieren und zu begeistern. Dies, gepaart mit seiner Leidenschaft für eine intensive Organisation aller zur Planung erforderlichen Prozesse, habe SSF nachhaltig geprägt und die heutige Position im Markt erst ermöglicht, ist sich Dieter Stumpf sicher. Trotz all seiner berufli-

Leopoldstraße 208  
80804 München

Postfach 401766  
80717 München

T +49 (0)89 / 36 04 0 - 0  
F +49 (0)89 / 36 04 0 - 51 05  
muenchen@ssf-ing.de  
www.ssf-ing.de

SSF Ingenieure GmbH  
Beratende Ingenieure im Bauwesen

Geschäftsführer:  
Dipl.-Ing. Victor Schmitt  
Dipl.-Ing. Dieter Stumpf  
Dipl.-Ing. Wolfgang Frühauf  
Dipl.-Ing. Christian Schmitt  
Dipl.-Ing. Helmut Wolf

Zertifiziertes QM-System  
DIN EN ISO 9001:2000

Amtsgericht München, HRB 91.493  
USt-IdNr.: DE 129 472 191

Bankverbindung:  
HypoVereinsbank München  
Kto.-Nr. 32 229 530  
BLZ 700 202 70  
IBAN DE93 7002 0270 0032 2295 30  
BIC HXVEDEMMXXX

chen Verpflichtungen nimmt sich Victor Schmitt Zeit, um sich in Kammern und Verbänden für den Berufsstand der Bauingenieure zu engagieren.

Was aber tut ein Bauingenieur, der sich viele Jahre erfolgreich dem Wachstum seiner Firma gewidmet hat, in seinem 70. Lebensjahr? Er beruft gemeinsam mit seinen Partnern zwei neue Personen in die Geschäftsführung – Christian Schmitt und Helmut Wolf –, um selbst wieder mehr Zeit auf das verwenden zu können, was ihn wirklich erfüllt: das solide, logische und durchkonstruierte Entwerfen von Brücken und Ingenieurbauwerken.

Die SSF Ingenieure GmbH hat in den vergangenen Jahrzehnten bei der Realisierung zahlreicher Hochbau- und Infrastrukturprojekte mitgewirkt oder diese verantwortet. Hier eine kurze Liste besonders interessanter und bekannter Bauwerke:

- Lufthansa Hangar und Infrastrukturerschließung Terminal II am Flughafen München
- Umbau des Hauptbahnhofs Dresden
- Elbebrücke Wittenberg
- Generalplanung der ICE-Neubaustrecke Nürnberg-Ingolstadt, Los Nord
- Bahnsteigerweiterung (unter Vereisungsschirm) Marienplatz München
- Consulting HighSpeedLine und Brücke über den Yangtse in China
- Weiterentwicklung Transrapid-Fahrbahnträger
- Neubau der BMW Welt München
- Neubau Marstall / Maximilianhöfe in München
- Neubau der zweiten Strelasundquerung / Schrägseilbrücke Ziegelgrabenbrücke
- Neubau von U-Bahnen und Bahnhöfen in Amsterdam, Delhi und Algier
- Neubau der 1.000 m langen IJsselbrücke Holland

*Pressekontakt:*

*Weitere Informationen sowie Bilder der genannten Projekte erhalten Sie bei Herrn*

Raffaele Rossiello-Bianco  
SSF Ingenieure GmbH  
Beratende Ingenieure im Bauwesen  
Leopoldstraße 208  
80804 München

T +49 (0)89 / 3 60 40 – 13 9  
F +49 (0)89 / 3 60 40 – 51 39  
rossiello-bianco@ssf-ing.de  
www.ssf-ing.de