

Weiterer Schritt in Richtung Sucharski Trasse

Bildbeschreibung: Die Sucharski Trasse wird u.a. über die Schrägseilbrücke über die Tote Weichsel verlaufen

Das deutsch-polnische Konsortium wurde mit der Planung der Sucharski Trasse beauftragt. Dies ist ein weiterer Schritt in Richtung des Baus einer Straße die den Südlichen Ring mit dem Hafen verbindet.

Der Planer wurde durch eine Ausschreibung gewählt. Gewonnen hat das Konsortium Europrojekt Gdansk sp. z.o.o. und Schmitt Stumpf Frühauf und Partner Ingenieurgesellschaft im Bauwesen mbH aus München. Für ihre Leistungen erhält es 36,3 Mln Zloty brutto.

- *Aufzählung des Leistungsumfanges der Planung durch Pressesprecher der Stadt Danzig*

Die Sucharski Trasse wurde in 3 Abschnitte geteilt – der erste ab Knoten „Olszynka“ bis Knoten „Elblaska“ bei der Schrägseilbrücke, zweiter ab Knoten „Elblaska“ bis Knoten „Ku Ujsciu“, dritter von „Ku Ujsciu“ bis Knoten „Marynarki Polskiej“ inklusive eines Tunnels unter der Toten Weichsel.

Die Sucharski Trasse soll ab dem geplanten Südlichen Ring über die Schrägseilbrücke, durch den Tunnel unter der Toten Weichsel bis zur Werft und zum Hafen Danzig verlaufen. Sie wird auch die Zufahrt zum Stadion Baltic Arena und zum Nördlichen Hafen ermöglichen.

Die Trasse soll auch eine Alternative zur bestehenden Verbindung nach Warschau und zur entstehenden Autobahn A1 bieten. Sie ist die größte geplante Infrastrukturinvestition Danzigs.

Es besteht die Chance dass die Arbeiten bereits 2009 beginnen und 2011 beendet sind. Die Kosten werden sich auf ca 1,3 Mild Zloty belaufen. Ein Teil dieser Summe stammt aus Eu-Fonds.

Kolejny krok w stronę Trasy Sucharskiego



26 kwietnia 2008 (90 opinii)



Trasa Sucharskiego będzie przebiegała również przez most wantung na Martwej Wiśle.

fot. Sebastian Elijasz/KFP

Polsko-niemieckie konsorcjum wykona dokumentację projektową dla Trasy Sucharskiego. To kolejny krok w kierunku budowy drogi łączącej planowaną obwodnicę południową z gdańskim portem.

Wybór wykonawcy nastąpił w wyniku przetargu. Wygrało go Konsorcjum Europrojekt Gdańsk sp. z o.o. oraz Schmidt Stumpf Frühauf Und Partner Ingenieuresellschaft mbH z Monachium. Za swoje usługi dostanie 36,3 mln zł brutto.

- *Przedmiotem zamówienia jest wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej, w tym projektów budowlanych i wykonawczych, kosztorysów inwestorskich, przedmiarów robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, studium wykonalności wraz z wnioskiem aplikacyjnym, materiałów do uzyskania decyzji, opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami oraz opracowań geodezyjnych, geologiczno-inżynierskich i hydrogeologicznych – tłumaczy Michał Piotrowski z biura prasowego urzędu miejskiego.*

Budowę Trasy Sucharskiego podzielono na trzy odcinki. Pierwszy pobiegnie od węzła "Olszynka" do węzła "Elbląska" przy Moście Wantowym przez Martwą Wisłę, drugi - od węzła "Elbląska" do węzła "Ku Ujściu", a trzeci do węzła "Marynarki Polskiej" wraz z tunelem pod Martwą Wisłą.

Trasa Sucharskiego ma prowadzić od planowanej Obwodnicy Południowej przez Most Wantowy, tunel pod Martwą Wisłą do gdańskiego portu i stoczni. Zapewni również sprawny dojazd do stadionu Baltic Arena oraz Portu Północnego.

Docelowo trasa ma stać się alternatywą dla obecnego połączenia drogowego z Warszawą i do powstającej autostrady A1. Jest to największa zaplanowana w Gdańsku inwestycja infrastrukturalna.

Jest szansa, że budowa rozpocznie się w 2009 r., a zakończy w 2011. Jej szacunkowy koszt to 1,3 mld zł. Część pieniędzy będzie pochodzić ze środków unijnych.

