

Schwertransport mit 700 Tonnen



Schwertransport Firma MAMMOET



Überfahrt des Schwertransportes über die Abensbrücke in Bad Gögging

Schwertransport Firma MAMMOET	
Auftraggeber	MAMMOET Holding
Bauherr	BAYERNOIL Raffineriegesellschaft mbH
Start	Hafen Kehlheim
Ziel	Raffinerie Neustadt
Fahrstrecke	ca. 25 km
Ladegut	zwei Reaktoren für die Raffinerie in Neustadt
Abmessungen	L / B / H = 28,6 / 5,3 / 7,2 m
Gesamtlast	je x 713 to
Achslast	40 to
Fahrzeug	selbstfahrendes SPMT-Fahrzeug (18 Achsen)
Leistung SSF	Nachrechnung von 15 Brückenbauwerken
Projektleiter	Peter Kotz

Die BAYERNOIL Raffineriegesellschaft errichtet in Neustadt eine neue Produktionsanlage für die Herstellung von schwefelarmem Diesel (Mild Hydrocracker). Für diese Anlage wurden zwei je über 500 Tonnen schwere Reaktoren bei MAN DWE in Deggendorf gefertigt. Im Januar 2008 wurden die Reaktoren per Schiff nach Kehlheim transportiert und von dort durch die Firma MAMMOET mit einem Sondertransport nach Neustadt befördert. Als Transportfahrzeug wurden selbstfahrende SPMT-Achsen verwendet. Diese Spezialtransporter sind in der Lage die hohen Achslasten von 40 Tonnen aufzunehmen. Aufgrund dieser außergewöhnlichen Achslasten mussten mehrere Brücken mit Spezialkonstruktionen überbrückt werden. Als Überbausystem wurden massive Stahlkonstruktionen aus verschweißten Walzprofilen herangezogen, welche die Firma MAMMOET in Längen zwischen 10 und 20 m anbietet. Die schweren Stahlkonstruktionen wurden mit dem Autokran in den Bauwerksachsen aufgelegt, um den Brückenüberbau zu entlasten.

Der Leistungsumfang von SSF Ingenieure beinhaltete die Nachweisführung der betroffenen Brücken hinsichtlich der äußeren Einwirkungen aus den hohen Achslasten und die Planung der zum Einsatz kommenden Überbauungsmaßnahmen.

Schwertransport Fima FELBERMAYR



Verladen einer Komponente im Hafen Kehlheim

Schwertransport Fima FELBERMAYR	
Auftraggeber	FELBERMAYR GmbH
Bauherr	SIEMENS AG
Start	Hafen Kehlheim
Ziel	Kraftwerk Irsching
Fahrstrecke	ca. 45 km
Ladegut	Bauteile für das Kraftwerk in Irsching
Gesamtlast	200 – 490 to (insgesamt 15 Transporte)
Achslast	14 – 29 to
Fahrzeug	Zugmaschine mit Goldhofer Tieflader
Leistung SSF	Nachrechnung von 25 Brückenbauwerken
Projektleiter	Peter Kotz

Die E.ON lässt in Irsching zwei Gas- und Dampfturbinenanlagen errichten. Die Kraftwerkskomponenten für das Gemeinschaftskraftwerk wurden durch die Siemens Energy geliefert. Ab März 2008 wurden die Komponenten durch die Firma FELBERMAYR vom Hafen in Kehlheim nach Irsching mit Sondertransporten befördert. Als Transportfahrzeuge wurden Plattformwagenkonfigurationen (Typ Goldhofer THP ST) in 1,5-fach gekoppelter Version sowie Allradzugmaschinen verwendet. Die insgesamt 15 Einzeltransporte wurden in mehreren Konvois abgewickelt.

Von SSF Ingenieure wurden die Standsicherheitsnachweise für die Brücken und die Planung der zum Einsatz kommenden Überbauungsmaßnahmen durchgeführt. Auch bei diesem Schwertransport mussten mehrere Brücken mit Spezialkonstruktionen überbrückt werden. Das Überbausystem der Firma FELBERMAYR besteht aus massiven plattenförmigen Stahlträger-elementen und wird ohne Kraneinsatz durch ein spezielles Hydrauliksystem auf der Brücke abgesetzt. Der Schwertransport fährt dann auf dem Überbausystem, damit der Brückenüberbau nicht belastet wird.

SSF Ingenieure AG
Beratende Ingenieure im Bauwesen

München
Berlin
Halle
Köln

www.ssf-ing.de